



CAHIER D'ACTEUR 1/2

Voies Navigables de France – Direction territoriale Bassin de la Seine et Loire aval



NOM DE VOTRE STRUCTURE :

Voies Navigables de France
– Direction territoriale bassin
de la seine et loire aval

CONTACT :

Jacky GABRIEL,

Chargé de développement
sur la seine amont et la
marne

Présentation de la structure :

Voies Navigables de France (VNF) est l'établissement public chargé de l'exploitation, de la maintenance, de la modernisation et du développement du réseau fluvial français.

Il assure la gestion de près de 6 700 km de voies navigables, des ouvrages associés et du domaine public fluvial qui lui est confié.

Acteur de la transition écologique, VNF accompagne le développement du transport fluvial, de la logistique décarbonée, de la gestion de l'eau et de la valorisation des territoires riverains.

SYNTHÈSE DE LA CONTRIBUTION 1/2

Le projet Thermo-sur-Seine constitue une opération majeure de transformation du système énergétique francilien.

En permettant la production de 1,6 TWh de chaleur renouvelable et de récupération par an, il contribuera à réduire la dépendance du réseau de chaleur parisien au gaz naturel, dont la part passera de 50 % à 22 % dans le mix énergétique à l'horizon 2034.

Au-delà de cette ambition énergétique, le projet présente une caractéristique particulièrement remarquable : il associe dès sa conception une logistique massifiée reposant sur le transport fluvial.

Cette approche mérite d'être saluée.

Pour Voies Navigables de France – Direction territoriale Bassin de la Seine et Loire aval, la réussite de la transition écologique repose nécessairement sur la convergence de deux transformations complémentaires :

- la décarbonation de la production d'énergie ;
- la décarbonation des chaînes logistiques qui alimentent ces nouvelles infrastructures.

Produire une énergie plus vertueuse tout en continuant à recourir massivement au transport routier pour son approvisionnement reviendrait à ne traiter qu'une partie de l'équation climatique.

Thermo-sur-Seine apporte une réponse cohérente à cette problématique.

En s'appuyant sur une plateforme fluviale implantée à Ris-Orangis, capable d'assurer le chargement de jusqu'à six barges par jour, le projet démontre que la voie d'eau peut constituer un maillon essentiel des infrastructures énergétiques de demain.

Cette orientation contribue simultanément :

- à la réduction des émissions de gaz à effet de serre ;
- à la limitation des circulations de poids lourds ;
- à la diminution des nuisances pour les riverains ;
- à l'amélioration de la résilience logistique du territoire ;
- à la valorisation durable des infrastructures existantes.

Pour Voies Navigables de France – Direction territoriale Bassin de la Seine et Loire aval, Thermo-sur-Seine illustre une évolution profonde de la manière de concevoir les grands projets industriels. Il ne s'agit plus uniquement de produire une énergie moins carbonée ; il s'agit également de repenser les flux qui rendent cette production possible.

Cette vision intégrée constitue l'un des principaux atouts du projet.

UNE INFRASTRUCTURE ÉNERGÉTIQUE AU SERVICE DE PLUS D'UN MILLION D'HABITANTS

Le réseau de chaleur urbain parisien constitue un équipement stratégique à l'échelle métropolitaine.

Il alimente aujourd'hui :

- 17 communes franciliennes ;
- plus d'un million d'habitants ;
- près de 6 000 bâtiments ;
- l'ensemble des hôpitaux parisiens ;
- environ 40 % des bâtiments tertiaires ;
- près d'un logement social parisien sur trois.

Le projet Thermo-sur-Seine contribuera à assurer 23 % de la production de chaleur de ce réseau.

L'investissement global, estimé à 1,2 milliard d'euros, permettra également la création de près de 900 emplois, répartis entre la phase de construction et l'exploitation future des installations.

Par ailleurs, le projet permettra la valorisation énergétique de 450 000 tonnes de combustibles solides de récupération (CSR) chaque année.

Ces déchets non recyclables, qui auraient autrement été orientés vers des installations de stockage, deviendront une ressource énergétique contribuant directement au chauffage de la métropole parisienne.

Cette logique s'inscrit pleinement dans les principes de l'économie circulaire.

Mais la réussite de cette démarche repose également sur la capacité à acheminer ces combustibles de manière durable. C'est précisément là que la Seine prend toute son importance.

I. LA SEINE : UNE INFRASTRUCTURE STRATÉGIQUE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Le projet Thermo-sur-Seine illustre une évolution majeure dans la manière de concevoir les grands équipements industriels et énergétiques. Longtemps, les infrastructures de production d'énergie et leur logistique ont été pensées de manière dissociée. Les performances environnementales d'un projet étaient principalement évaluées au regard de son procédé industriel, sans toujours intégrer les impacts liés à son approvisionnement.

Aujourd'hui, cette approche atteint ses limites.

La transition écologique impose une vision plus globale, prenant en compte l'ensemble du cycle de vie des installations et des flux qu'elles génèrent. Dans cette perspective, la logistique devient un levier à part entière de la décarbonation.

C'est précisément ce que démontre Thermo-sur-Seine.

En intégrant une plateforme fluviale dédiée au transport des combustibles solides de récupération (CSR), le projet ne se contente pas de produire une chaleur plus sobre en carbone : il réduit également l'empreinte environnementale de sa chaîne d'approvisionnement.

Pour Voies Navigables de France – Direction territoriale Bassin de la Seine et Loire aval, cette approche constitue l'un des principaux atouts du projet.

Elle démontre que la Seine n'est plus seulement un axe de transport historique ; elle est désormais une infrastructure stratégique de la transition énergétique.

2. Un corridor logistique au cœur de l'économie francilienne

La Seine constitue l'un des principaux corridors multimodaux européens. Reliant les ports du Havre, de Rouen et de Paris au cœur de l'Île-de-France, elle assure chaque année le transport de plusieurs dizaines de millions de tonnes de marchandises et dessert un bassin économique de plus de 18 millions d'habitants.

Le réseau navigable de l'axe Seine concentre une part prépondérante de l'activité fluviale française. Il constitue le premier bassin de transport par voie d'eau du pays et accueille des trafics particulièrement diversifiés : matériaux de construction, céréales, conteneurs, produits industriels, déchets, produits énergétiques, colis lourds...

Au-delà de sa fonction économique, le fleuve joue aujourd'hui un rôle croissant dans les politiques publiques de décarbonation. Il offre une capacité de transport massifiée reposant sur une infrastructure existante, disponible et faiblement émettrice de gaz à effet de serre.

Dans un contexte où les réseaux routiers franciliens figurent parmi les plus fréquentés d'Europe, la mobilisation du potentiel offert par la Seine constitue un enjeu majeur pour accompagner le développement des activités économiques tout en limitant leurs impacts sur l'environnement. Face à l'urgence du dérèglement climatique (cet été en France, nous en avons encore vu les conséquences), chaque tonne de CO² évitée, compte pour préserver notre avenir commun.

Le projet Thermo-sur-Seine s'inscrit pleinement dans cette dynamique en faisant de la voie d'eau l'un des maillons essentiels de son fonctionnement.